



NORMAS DE CIRCULACIÓN EN GRUPO CON HDC CÁDIZ



A todos nos encanta salir en moto, y si estás leyendo esto, entendemos que también os gusta rodar en grupo. Para nuestro club es primordial la seguridad de todos y cada uno de nuestr@s amig@s y soci@s, y para ello, tenemos este documento donde explicamos las normas de circulación básicas que todos debemos de cumplir cuando rodamos en grupo. Estas normas son de obligatorio cumplimiento según la DGT, por lo que no solo queremos rodar de forma legal, sino sobre todo asegurarnos de que todos volvemos a casa sin ningún rasguño.

Nosotros rodamos en lo que conocemos como circulación en zig-zag, en espiga, al tresbolillo (por la similitud con la colocación de los bolos) o en cremallera, ya que es la formación que solemos llevar los moteros cuando circulamos en grupo.



A continuación explicamos de manera sencilla como es:



TRESBOLILLO



La técnica del tresbolillo consiste en situarse uno detrás de otro, dentro del mismo carril, pero alternando la posición de cada moto entre izquierda y derecha. Como norma general, el líder del grupo de ruta ocupará el lado izquierdo del carril para tener más visibilidad, tanto por delante como por detrás. A continuación, el segundo del grupo ocupará el lado derecho, el tercero se situará a la izquierda y así sucesivamente con todos los miembros del grupo. La separación con la moto que nos precede será como mínimo del hueco de una moto, es importante no dejar demasiado espacio para que ningún coche tenga la intención de meterse en medio del grupo, para el resto de conductores, nuestro grupo es una sola unidad de circulación (como si fuéramos un tráiler). Esta forma de circular se complementa con la norma general de la distancia de seguridad y sirve para evitar alcances entre los miembros del grupo, ya que las motos necesitan más espacio para detenerse en caso de que el vehículo que las precede frene bruscamente. Además, esta técnica permite tener más visibilidad de lo que sucede delante, ya que, a diferencia de la circulación en fila india, el vehículo que nos precede lleva otra trayectoria.

El líder de cada ruta (el primero), marcará el ritmo de la formación, teniendo en cuenta las habilidades del resto y que los últimos del grupo van a tener que rodar a una velocidad superior a la suya para seguirlo.



Si perdemos la formación, el líder de la ruta marcará la vuelta a ella de esta forma.



PROHIBIDO ADELANTAR EN FORMACIÓN

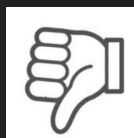


Este tipo de formación permite aumentar la distancia de seguridad con la moto de delante, independientemente del lado que ocupe cada motorista. Así se evita que, en caso de accidente o frenazo de alguna moto, no se produzca un alcance en cadena. Además, no está permitido adelantar dentro del grupo, ni pararse o salirse sin una causa justificada, para evitar romper la formación. Si algún componente del grupo necesita pararse por alguna urgencia, levantará la mano, se desplazará al arcén junto con el resto del grupo, salimos juntos y llegamos juntos. Ni que decir tiene que la causa de la parada repentina deberá estar suficientemente justificada y ser considerada fuerza mayor.

Existen unas señales para avisar de la necesidad de parar, tanto la persona que va delante como el que va detrás tienen que estar pendientes de los que llevan en estas posiciones y repetir las señales hasta que le llegue al líder de la formación y tome medidas oportunas. Estas señales son:



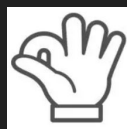
Luces y mano arriba:
“Necesito parar cuando se pueda”



Luces y dedo hacia abajo:
“Necesito parar urgente, algo va mal”



Luces y señal de beber hacia el tanque:
“Necesito gasolina”



Señal de OK:
“Todo bien, podemos seguir”



FILA INDIA: SOLO EN ZONAS DE CURVAS O CARRETERAS ESTRECHAS



La técnica del tresbolillo también tiene excepciones. La más importante a tener en cuenta por los moteros es la que los exige de circular al tresbolillo en zonas de curvas, donde se recomienda romper la formación tresbolillo y circular en fila india para que cada uno haga su trazada con plena seguridad sin estar condicionado a la trayectoria de la moto de delante. Eso sí, deberán asegurarse de que mantienen en todo momento la correspondiente distancia de seguridad.





NORMAS BÁSICAS



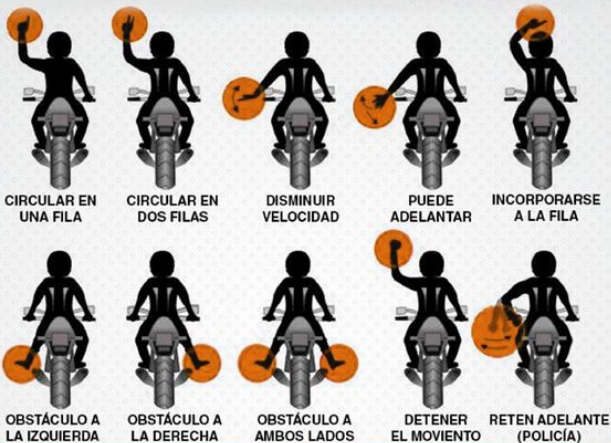
- En grupo siempre manda el líder de la ruta que se colocará primero, con la ayuda del último moter@, que será la moto escoba. Estas dos posiciones SIEMPRE tienen que ir ocupadas por gente experimentada, que conozcan la ruta y que tengan clara las normas explicadas en este documento.
- Ante una incorporación a una salida o una rotonda, el líder de la ruta tiene que elegir el momento idóneo para salir, teniendo en cuenta la cantidad de motos que van detrás. Si no podemos salir de forma segura, se harán en los mayores grupos posibles, siempre hasta donde se pueda, nunca hay que arriesgar para pasar.
- Los adelantamientos en carreteras estrechas siempre se harán teniendo en cuenta la seguridad del grupo y que la mayoría puedan también adelantar.
- En autovías/autopistas no se adelantará al menos que el líder del grupo así lo marque con su intermitente, ahí será cuando el resto del grupo lo marcará para avisar a la moto escoba, que será la que, cuando sea seguro, cerrará el paso del carril izquierdo para que todo el grupo pueda adelantar a la vez.
- SIEMPRE hay que controlar a los que llevamos detrás o delante para reaccionar en el caso de que haya algún aviso o alguna parada. Si alguien se queda atrás, por ejemplo en un semáforo, cuando el piloto que vaya delante pierda al compañero de atrás en el espejo, tendrá que parar de manera segura para que así, ese mensaje llegue hasta el líder de la ruta y puedan tomarse medidas para volver a juntarnos. NUNCA se queda nadie solo.



SEÑALES BÁSICAS



SEÑALES BÁSICAS PARA CIRCULAR EN GRUPO



FORMACIÓN EN UNA FILA (HILERA)



FORMACIÓN EN DOS FILAS (ZIG-ZAG)



LINKS DE VIDEOS DE INTERÉS:

[EXPLICACIÓN TRESBOLILLO \(3Min\)](#)

[COMO RODAR EN GRUPO Y NORMAS BÁSICAS \(14Min\)](#)

[NORMAS DE SEGURIDAD PARTE 1 \(10Min\)](#)

[NORMAS DE SEGURIDAD PARTE 2 \(12Min\)](#)



CONSULTAS



¿TODO LISTO? PUES... ¡¡VÁMONOS A RODAR!!



Para cualquier pregunta, no dudes en contactar con nuestro Capitán de Ruta o consúltanos directamente a:

info@hdccadiz.es